

FRAME PARTS

目の字角断面のスイングアームによる剛性アップやライディングステップによるポジション調整で操安性が劇的に向上します。



アルミ削り出しフォークブリッジセット
カラー:シルバー、ブラック

固定オフセットタイプ35mm ¥150,000.-

可変オフセットタイプ35/40mm ¥180,000.-

※ブラック仕様+¥5,000.-

アルミ削り出し
エンブレム&ホーンステー
¥20,000.-

アルミスイングアーム

カラー:アルミ地、ブラック

エキセントリックタイプ	¥150,000.-
-------------	------------

スクエアチェーン引きタイプ	¥170,000.-
---------------	------------

※ブラック仕様+¥10,000.-

クロモリピボットシャフト(ナット付)

φ14	¥26,000.-
-----	-----------

φ16	¥15,000.-
-----	-----------

中空クロモリ
リアアックスルシャフト(ナット付)

STDスイングアーム	¥18,000.-
------------	-----------

JB-POWERスイングアーム	¥18,000.-
-----------------	-----------

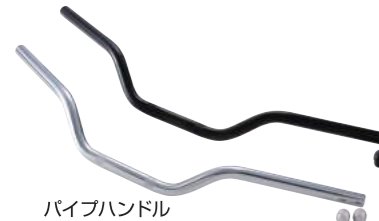
アルミ削り出し
ライディングステップキット
(ブレーキマスター付、ブレーキS/W付)
カラー:ハードアルマイト、シルバー、ブラック
ペダル仕様:固定タイプ、可倒タイプ
¥95,000.-

タンデムステップキット
(ステップホルダー&バーセット)
カラー:ハードアルマイト、シルバー、ブラック
ペダル仕様:固定タイプ、可倒タイプ
¥30,000.-

アルミ削り出しヘッドライトステー φ41用
カラー:ハードアルマイト、シルバー、ブラック
¥30,000.-

ステンレス削り出しウインカーステー
¥20,000.-

OTHERS



パイプハンドル

カラー:シルバー、ブラック
¥6,000.-~

パイプハンドル用バーエンド
カラー:シルバー、ブラック
1PCS ¥3,000.-



ナンバープレートホルダー
カラー:シルバー、ブラック
¥16,000.-

シート表皮張替
(アンコ抜き、足し含む/ディンプル)
¥30,000.-

アルミ削り出し
レーシングスタンドフック
¥10,000.-

表示価格は2019年8月1日現在の価格です。
商品の仕様・価格等は予告無く変更する場合があります。
表示価格には消費税は含まれておりません。
商品の色は実物とは多少異なります。



SPECIAL RACING PARTS
BITO R&D

株式会社 ビトー アール アンド ディー

〒668-0822 兵庫県豊岡市奥野149-1

Phone.0796-27-0429 Fax.0796-27-0629

BITO R&D CO.,LTD.

149-1 Okuno,Toyooka-city,Hyogo 668-0822 Japan

[URL] <http://www.jb-power.co.jp>

[E-Mail] bito@jb-power.co.jp

CBX1000

JB-POWER COMPLETE MACHINE

HONDA CBX 1000

1978年、ZIにフラッグシップナンバーワンを奪われたホンダが、起死回生を図るべく切り札として登場させた第2弾がこのモデルである。タンクから両サイドに張り出した、衝立のように立ちはだかる並列6気筒の美しいエンジンは見る人を圧倒する。前後サスペンションや、ホイール、ブレーキ等あまりにも非力なパーツで構成され、その完成度の低さゆえに人気は継続しなかったが、伸びやかでシルキーな6気筒エンジンとその美しいエキゾーストサウンドは独自の強烈な個性を持ち、ホイール、ブレーキ、サスペンション、キャブレター、マフラー、ステップ、エンジン等の一連の大改良を経て、素晴らしい名車に変身した。同じ6気筒のライバル車Z1300と比べると軽快で直4並みのハンドリングが得られ、ホンダフラッグシップの面目躍如といったところだ。ホンダの数ある市販車の中で、こんなにも個性的で楽しく美しいバイクはそうそう無い。エンジンの耐久性や消耗パーツの供給が無い等の問題点を考慮しても1台は欲しいバイクである。



WHEEL FORGED MAGNESIUM WHEELS

前後18インチ化により、安定性と旋回性の程よいバランスが得られます。また大幅な軽量化をしながら必要な剛性と衝撃吸収性を持つマグタンホイールは、夢の走行性能をお約束します。

JB-POWER

MAGTAN™



JB4

MAGTAN 鍛造マグネシウムホイールセット
¥350,000.-



JB1

JB2

JB3

	FRONT	REAR
JB1	3.00-18	3.50-18 4.00-18 4.50-18
JB2	3.00-18	3.50-18 4.00-18 4.50-18
JB3	3.00-18	4.00-18 4.50-18
JB4	3.00-18	4.00-18 4.50-18

●スプロケットは付属しています。
アルミ削り出しハードアルマイト仕上げ。

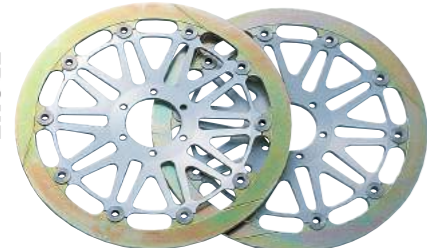
カラー：グロスブラック(ツヤ有黒)、
セミグロスブラック(半ツヤ黒)、
マットブラック(ツヤ消黒)、
ホワイト(白)、ガンメタ(濃灰)、
ゴールド(金)、シルバー(銀)

※ツインショック用

BRAKE SYSTEM BRAKE KIT

6ポットキャリパーと鑄鉄フローティングディスクの組み合わせは入力に合ったフィーリングで、欲しい時に欲しいだけのブレーキング力が得られます。その絶妙なタッチフィーリングは大きな安心感が得られ、心ゆくまでライディングを堪能出来ます。

FRONT



鑄鉄フローティングディスクφ320
JB-6POT/CP2696用
1PCS ¥75,000.-



GOODRIDGE
ステンレスメッシュホース
EARL'S ステンレスフィッティング
1PCS ¥11,000.-



ラジアルマウント6POT
キャリパー
(ブレーキパッド付)
1PCS ¥98,000.-



アルミ削り出し
キャリパーブラケット
(JB ラジアルマウントキャリパー 6POT用)
1PCS ¥25,000.-

AP-RACING
ブレーキマスターシリンダー
CP3125-2(ブレーキスイッチ付)
¥69,000.-

アルミ削り出しミラーホルダー
(APブレーキマスター用)
カラー：シルバー、ブラック
¥5,000.-

REAR



リアブレーキキット
(鑄鉄φ250ブレーキローター/CP2696キャリパー/ブレーキパッド/
キャリパーブラケット/トルクロッド/ブレーキホース/フィッティング/
ボルト) ¥184,600.-



CARBURETOR KEIHIN FCR AND CRS CARBURETORS

強制開閉式キャブレターにより右手とリヤホイールが機械的に繋がっているようなダイレクト感と力強い加速力、高出力が得られます。また特徴的な吸気音もライダーを魅了します。

KEIHIN FCRキャブレター6連
φ33 ¥309,000.-
φ33 アルマイト仕様 ¥345,000.-



アルミ削り出しノーマルクリーナーBOX
アダプター FCR (Oリング付属)
1PCS ¥7,000.-



アルミ削り出し エアファンネルFCR	ネット無	ネット付
小型用 20mm	¥6,500.-	—
小型用 25mm	—	¥7,500.-
小型用 35mm	¥6,500.-	¥7,500.-
小型用 50mm	¥6,500.-	¥8,000.-
小型用 75mm	¥10,000.-	¥12,000.-

※アルマイトの色はブルー、レッド、グリーン、ゴールド、ブラックよりお選び頂けます。



アルミ削り出し
エアファンネルCRS ネット無 ネット付
小型用 45mm ¥7,500.- ¥8,500.-



アルミオイルキャッチタンク
¥18,000.-

アルミ削り出しスロットルホルダー&
ワイヤーセットストレートタイプ2本組
カラー：ブラック、ハードアルマイト
¥26,000.-

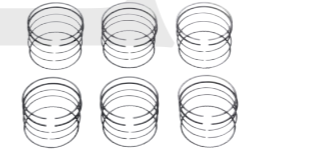


KEIHIN CRSキャブレター6連
φ31 ¥250,000.-
φ31 アルマイト仕様 ¥271,000.-



ENGINE SPECIAL TUNED ENGINE

φ67ピストンキット及びクロモリ鍛造コネクティングロッドの採用と吸排気系のカスタムにより、適度なパワーと扱いやすさを両立することが可能となります。



CPアルミ鍛造ピストンキットφ67
(排気量1,130cc、圧縮比11.5:1)
¥170,000.-



CARRILLO
クロモリ鍛造コネクティングロッド
1PCS ¥60,000.-



オイルクーラーキット13段
(#8フィッティング、#8ホース、アダプター、
取付けステー含む)

シルバー ¥75,000.-
ブラック ¥80,000.-

オイルクーラーホース
取出しアダプター
1PCS ¥5,000.-



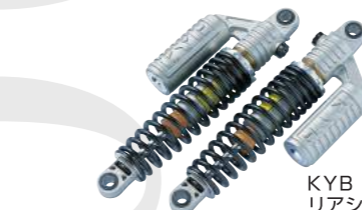
EXHAUST HAND BEND TITANIUM EXHAUST SYSTEM

6into1タイプで純正から約13kgという大幅な軽量化が可能です。それに加えて出力UPと美しさ、心地よいサウンドが得られます。

チタン手曲げ集合マフラー
6into1、チタンサイレンサー仕様 ¥300,000.-
6into2、チタンサイレンサー仕様 ¥400,000.-

SUSPENSION KYB SPECIAL FRONT FORK AND REAR SHOCKS

適度な剛性感とコシのあるダンピング特性を持ったφ41のフロントフォークは、動きの良さと相まって前輪からの情報量が増え、速度域を選ばずに自在に楽しめるバイクになります。



KYB
リアショックアブソーバー
シルバー ¥75,000.-
ゴールド ¥85,000.-

中空クロモリ
フロントアクスルシャフト
φ17 (JB/KYB φ41フォーク用ナット付)
¥19,000.-



アルミ削り出し
フェンダーブラケット
¥20,000.-



KYB
スペシャルフロントフォークφ41
(インナーパイプチタンコーティング)

シルバーボトム ¥180,000.-
ブラックボトム ¥190,000.-

